

# P2721 – 线性电磁阀(SLC3)短路到电源

故障码检修

P2721 – 线性电磁阀(SLC3)短路到电源

1

2

AT

4

5

6

7

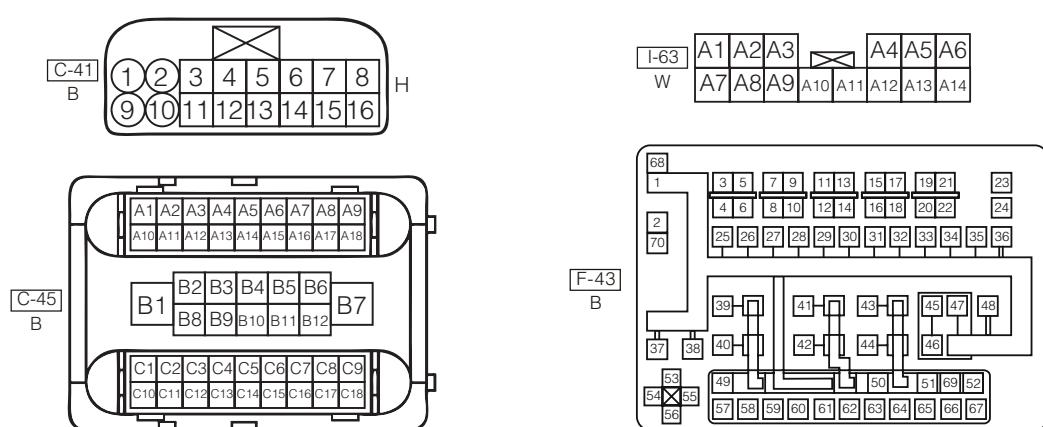
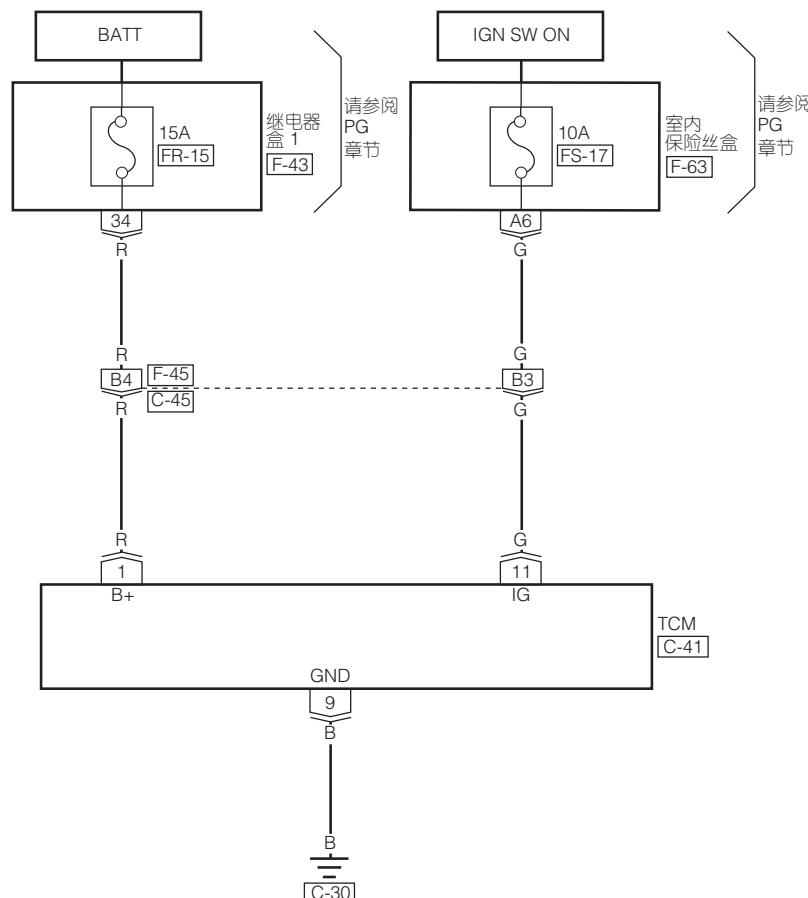
8

9

10

11

12



gpk20wA31

### 零件说明

TF-70SC自动变速箱共采用4个换档电磁阀，分别为SLC1、SLC2、SLC3和SLB1电磁阀，这4个换档电磁阀直接安装在液压控制阀体上。换档电磁阀会根据TCM所提供的换档信号，进行ON和OFF之间的切换动作，以达到档位变换的目的。

### 故障设定条件

当发动机运转，TCM连续5次检测到换档电磁阀(SLC3)反馈电流信号超过1.358A，并持续0.1秒或更长的时间，则此故障码即被设定。

### 可能故障原因

- (1) 换档电磁阀(SLC3)故障。
- (2) 液压控制阀体线束接头故障。
- (3) TCM故障。

## 诊断程序

### 1 检查故障码状态

1. 连接诊断仪到数据链接接头。
2. 将点火开关置于ON位置，读取故障码并将其记录下来。
3. 清除故障码。
4. 将点火开关置于OFF位置，等待数秒。
5. 将点火开关置于ON位置。
6. 使用诊断仪再次读取故障码。
7. 检查是否显示相同故障码？

是或否

- 是 ➤ 到2。
- 否 ➤ 故障码的触发原因，可能为间歇性故障所引起。请参阅AT-493，“间歇故障诊断程序”。

### 2 检查换档电磁阀(SLC3)的功能

1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆下液压控制阀体侧盖。请参阅AT-110，“液压控制阀体侧盖的拆卸与安装”。
3. 拆下锁定控制电磁阀(SLC3)。
4. 检查换档电磁阀(SLC3)端子之间电路的电阻值。

换档电磁阀	端子		电阻值(约)
	1	2	
			5~5.6Ω

注：

- 在温度约为20.0°C(68.0°F)时测量。

注意：

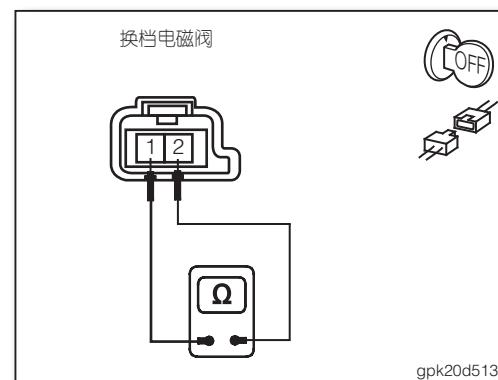
- 当在20.0°C(68.0°F)测量出的电阻值与标准值不同时，需再次检查每一个电磁阀在20.0°C(68.0°F)时的电阻值。

OK或NG

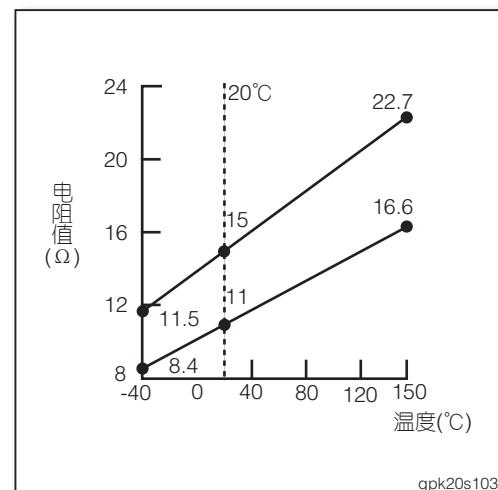
OK ➤ 到3。

NG ➤ 更换自动变速箱总成。请参阅AT-98，“自动变速箱总成的拆卸与安装”。

故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅AT-494，“车辆完修确认程序”。



gpk20d513

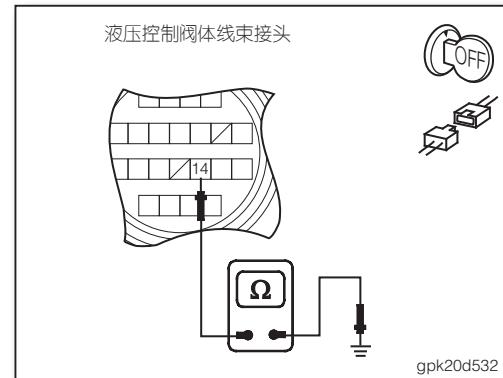


gpk20s103

**故障码检修****3 检查换档电磁阀(SLC3)线束与接地之间的导通性**

1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆下TCM。请参阅AT-103，“TCM的拆卸与安装”。
3. 检查液压控制阀体线束接头与接地之间的导通性。

端子		(-)	导通性
(+)	端子		
接头 液压控制阀体线束接头	14	接地	否



4. 检查液压控制阀体线束接头与接地之间的导通性。

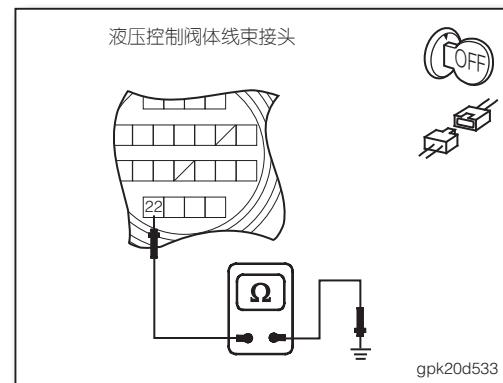
端子		(-)	导通性
(+)	端子		
接头 液压控制阀体线束接头	22	接地	否

OK或NG

OK ➤ 到4。

NG ➤ 修理线束或接头。

故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅AT-494，“车辆完修确认程序”。



#### 4 检查换档电磁阀(SLC3)线束端子之间的导通性

1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆下TCM。请参阅AT-103, “TCM的拆卸与安装”。
3. 检查液压控制阀体线束接头端子之间电路的电阻值。

液压控制阀体线束接头	端子		电阻值(约)
	14	22	
			5~5.6Ω

注:

- 在温度约为20.0°C(68.0° F)时测量。

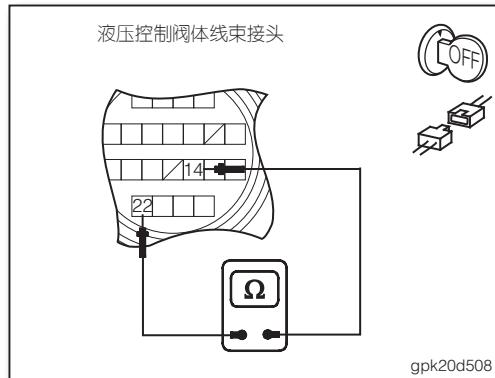
OK或NG

OK ➤ 更换TCM。请参阅AT-103, “TCM的拆卸与安装”。

故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅AT-494, “车辆完修确认程序”。

NG ➤ 修理线束或接头。

故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅AT-494, “车辆完修确认程序”。



gpk20d508

1

2

AT

4

5

6

7

8

9

10

11

12